

## **СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЕКСТОВАТА ЧАСТ**

### **I. ОБЩА ЧАСТ**

- I.1. Основание за проектиране**
- I.2. Фаза на проектиране**
- I.3. Характеристика на получените изходни данни**
- I.4. Нормативна база**
- I.5. Данни за обекта, предмет на проектиране и инвестиционни цели**

### **II. ЧАСТ ПЪТНА**

- II.1. Функционални, проектни и транспортни характеристики на пътя**
- II.2. Съществуващо състояние**
- II.3. Полско-измервателни работи**
- II.4. Ситуационно решение**
- II.5. Нивелетно решение**
- II.6. Напречни профили – габарит**
- II.7. Отводняване**
- II.8. Пътна и тротоарна конструкция**
- II.9. Достъпна градска среда**

## **I. ОБЩА ЧАСТ**

### **I.1. Основание за проектиране**

Основание за проектиране е договор за изпълнение на обществена поръчка за проектиране между възложителя ОБЩИНА ПЕРНИК и изпълнителя „Инфраконструкт“ ООД. Предметът на договора е за обект: **„Реконструкция и рехабилитация на мост над р. Струма при ул. „Струма“/ ул. „Искър““**.

**I.2. Фаза на проектиране** - еднофазно, работен проект, съгласно утвърдено техническо задание от възложителя.

### **I.3. Характеристика на получените изходни данни**

Преди започване на проектирането, проектантът получи:

- Виза за проектиране;

### **I.4. Нормативна база**

За разработване на работния проект, проектантът е спазил нормативните изисквания в следните документи:

1. Наредба № 04/2 от 29.06.2004г., за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
2. Наредба № 1 / 2001г. за организиране на движението по пътищата, обн. в ДВ бр. 13 от 2001 г. и влязла в сила от 17.01.2001 г.;
3. „Техническа спецификация 2014“ на АПИ;

### **I.5. Данни за обекта, предмет на проектиране и инвестиционни цели**

Обектът предмет на настоящия проект е участък от уличната мрежа на гр.Перник. Местонахождението на участъка е в регулационните граници на гр.Перник.

Инвестиционните цели на настоящия проект са:

Възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и увеличаване на габарита на пътния мост;

## **II. ЧАСТ ПЪТНА**

### **II.1. Функционални, проектни и транспортни характеристики.**

Функциите на моста са транспортно обслужване на гр.Перник. Разглеждания участък е разглеждан като събирателна улица клас VB от второстепенната улична мрежа. Режима на движение е прекъснат.

Транспортните и проектни характеристики са:

- Вид на движение – смесено;
- Оразмерителен осов товар – 10 т/ос;
- Проектна скорост  $V_{пр}=30$  km/h, съобразена с класа на улицата, характера на терена и съществуващото положение;

### **II.2. Съществуващо състояние**

Участъкът предвиден за реконструкция е в лошо техническо състояние. Пътната настилка е от гранитен паваж с образували се коловози. Наличният габарит на моста не допуска разминаване на две превозни средства в обхвата му. Затруднено е отводняването на моста от повърхностни води.

### **II.3. Полско-измервателни работи**

За разработването на проектното решение е заснет съществуващият пътен мост и прилежащия му път. Заснети са всички пътни принадлежности, зауствания и други съоръжения. За извършване на полско-измервателните работи е поставен и стабилизирани опорен полигон, разположен извън пътното платно. Измерванията и изчисленията на опорния полигон са представени в част „Геодезия“ към настоящия проект.

### **II.4. Ситуационно решение**

Ситуационното решение на реконструирувания пътен участък е показано на чертеж №01/07. В план трасето е решено с прави участъци, които максимално следват съществуващото трасе, съобразно с нормативните изисквания.

Дължината на реконструирувания участък е 44,67m.

### **II.5. Нивелетно решение**

Надлъжния профил е показан на чертеж №02/07. Нивелетата е решена с нивелетни прави и изпъкнали и вдлъбнати вертикални криви (квадратни параболи).

Дължината участъка е 39,67m, който включва 2 (две) вертикални криви; 2 (две) нивелетни чупки и 5 (пет) нивелетни прави. Радиуса на изпъкналите вертикални криви е 200m. Нивелетните прави са с наклони в границите от 0,76% до 3,5%.

### **II.6. Напречни профили – габарит**

Типов напречен профил за реконструирувания участък извън конструкцията на моста е показан на чертеж №03/07. Приетия габарит на улицата е 9м, две пътни ленти по 3,0м и бордюри и банкети от 1,5м. Напречният наклон на пътната повърхност е двустранен от 2.50%, като с доближаване на ръба на ул.Струма той се оформя спрямо съществуващата настилка. В участъка попадащ върху конструкцията на моста типовият профил е показан в част „Конструктивна“ към настоящият проект.

### **II.7. Отводняване**

Повърхностното отводняване ще се извърши от напречните, а така също и от надлъжните наклони на пътната повърхност (min кос наклон е 2,59%, което осигурява повърхностното отводняване). В обхвата на обекта не се предвижда изграждане на нови отводнителни съоръжения. Планът на отводняването е даден на чертеж №06/07

### **II.8. Пътна и тротоарна конструкция**

**Новата пътна конструкция да се изпълни по следния начин:**

- 4,0cm – износващ пласт от плътен асфалтобетон с E= 1200 МПа;
- 6,0cm – изравнителен пласт от порьозен асфалтобетон (биндер) с E=1000МПа;
- 10,0cm – горен основен пласт от трошен камък фракция 15-25 с E=450МПа;
- 25,0cm – долен основен пласт от трошен камък фракция 25-40 с E=350МПа
- Земна основа уплътнена до 30МПа.

**Новата тротоарна конструкция да се изпълни по следния начин:**

- 8,0cm – бетонов паваж
- 5,0cm – пясък или трошен камък фракция 0-5mm
- 20,0cm – сортиран трошен камък фракция 15-25mm
- Земна основа уплътнена до 30МПа.

Полагането на асфалтовите пластове да се извършва в сухо време при температура на въздуха над +5° C.

Движението на автомобилите се пуска не по рано от 24 часа от изпълнението на пътния асфалтобетон.

При изпълнението на всички СМР да се спазва техническата спецификация към настоящия проект, а за неупоменати в нея видове СМР- „Техническа спецификация 2014“ на АПИ.

#### **II.9. Достъпна градска среда**

За осигуряването на достъпна градска среда в прилежащите кръстовища на моста да се извърши понижаване на бордюрите и скосяване на тротоарите на посочените в ситуацията места. Скосяването на тротоарите и понижаването на бордюрите е дадено на чертеж №07/07

Проектант:  
/ инж. Ч. Йорданов/

Гл. проектант:  
/ инж. И. Гаджов/