

СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Обща част
2. Проектна част
3. Изисквания към сигнализацията за въвеждане на ВОБД
4. Въвеждане на ВОБД
5. Нормативна уредба
6. Количествена сметка със спецификация на пътните знаци и други средства за сигнализиране

СЪДЪРЖАНИЕ НА ГРАФИЧНА ЧАСТ

1. ВОБД – Обзорна схема – 01/01

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Обща част

Работният участък е съществуващ пътен мост по продължението на ул. "Искър", според списъка на общинската улична мрежа в Община Перник и в частност гр. Перник.

Целта на проекта е реконструиране на мостовото съоръжение, с оглед по-доброто провеждане на транспортния поток, за да се осигурят условия за комфорт и безопасност на движението.

Проектираният участък за реконструкция на моста започва от km 0⁺⁰⁰⁰ и завършва на km 0^{+044,67}. С настоящия проект се определят условията, видът и начинът на поставяне на пътни знаци и други средства за сигнализация при въвеждане на временна организация и безопасност на движението, при извършване на СМР на обект: „Реконструкция и рехабилитация на мост над р. Струма при ул. „Струма“/ ул. „Искър““.

2. Проектна част

Сигнализацията за въвеждане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) ще се извършва съгласно „Наредба №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)“ и има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на пътните участъци с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване в близост до участъците в ремонт.

Прилагането на схемите за временна организация и безопасност на движението, от настоящия проект, ще осигури информация на участниците в движението за особеностите и опасностите, възникнали в пътните участъци и за изменените пътни условия. Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя трябва да бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия.

Проекта за ВОБД предвижда сигнализиране наличието на дълготрайни строителни работи по рехабилитацията на моста по продължението на улица „Искър“, на територията на гр. Перник - урбанизирана територия. Дълготрайните строителни работи ще се извършат на един етап, при работен участък върху цялото пътно платно и пълно затваряне на работния участък за продължителността на изпълнението на обекта. Общата дължина на работния участък е с дължина от 44,67m. При въвеждането на ВОБД за работния участък да се спазват стриктно чертежи от №01/01 от настоящия проект. При изпълнение на строителните работи да се спазват стриктно изискванията на Наредба №03.

Временна организация и безопасност на движение (ВОБД) по ПРИЛОЖЕНИЕ № 73, към чл. 75, ал. 1.

Прилага се, когато има наличие на дълготрайни строителни или ремонтни работи на улица, които се извършват върху цялото пътно платно. В този случай улицата се затваря за движение напълно и движението се пропуска по обходни маршрути. Участъкът за изпълнение е от 44,67 m.

3. Изисквания към сигнализацията за въвеждане на ВОБД.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД се предвиждат светлоотражателни с минимални светлотехнически изисквания - да са изработени със светлоотразително фолио "КЛАС II", освен за пътните знаци от група „Ж“, които са "КЛАС I".

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД трябва да бъдат от II типоразмер - за главни улици;

Типоразмерът на знаците може да се заменя от знаци с по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Знаците са предвидени стандартни

и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт“.

Временната сигнализация трябва да се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните, маневри за безопасно преминаване. Всички средства за сигнализация и организация на движението се поставят непосредствено преди започване на СМР и се премахват веднага след приключване на СМР. Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак, преди ограждането на площта заета от СМР, а отстраняването им се извършва по обратния ред.

Площите, върху които се извършват СМР се отделят от автомобилното движение като се ограждат напречно.

Напречното ограждане на платното за движение се осъществява, чрез поставяне на бариери С3.1 минимум 2 броя в началото и края на работния участък.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътния участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение по пътя и който противоречат на ВОБД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Пътна маркировка в проекта за ВОБД не се предвижда, но при необходимост следва да се знае, че същата е с оранжев цвят. Изпълнява се от продукти, които позволяват отстраняването ѝ след отпадане на необходимостта от нея, без да оставят следи по пътната настилка. Може да се изпълнява от лента съгласно БДС EN 1790 или от система състояща се от боя за пътна маркировка и стъклени светлоотразителни перли. Временната маркировка трябва да отговаря на БДС EN 1436 „Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка“, с изключение на изискванията за коефициент на яркост и координати за цветност.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно Приложение № 1 на Наредба №3.

4. Въвеждане на ВОБД

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се един ден преди започване на строителните работи и се премахва след приключване на строителните и ремонтни работи.

Екземпляр от проекта за ВОБД да бъде предаден на всяко техническо лице, отговарящо за ремонтните дейности по участъка от настоящия обект.

Техническото лице отговаря за:

1. Вида и техническите характеристики на сигнализацията с пътни знаци, светофари и други средства за сигнализиране на работния участък;
2. Разположение на монтираната сигнализация за ВОБД (отстояния и дължини);
3. Видимост на сигнализацията, включително и нейното осветяване през тъмната част на денонощието, в условията на намалена видимост и мъгла.

5. Нормативна уредба

5.1. Наредба № 3 от 16 авгст 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)

5.2. Заповед № РД-02-14-92 / 23.02.2004 г. на МРРБ за Списък на техническите спецификации по чл. 5, ал. 2, т. 1 НСИОССП, обн. в ДВ бр. 26 от 2004 г. и влязла в сила от 30.03.2004 г.

6. Количествена сметка със спецификация на пътните знаци и други средства за сигнализиране

№ по ред	№ на знака	Форма, размери и други характеристики	Бр.
Пътни знаци – втори типоразмер, клас II с едрозърнеста структура на обратноотразяващия слой, с изключение на пътни знаци от група „Ж“, които са клас I с дребнозърнеста структура			
1	A23	Триъгълник върху правоъгълна основа с жълт флуоресцентен светлоотразителен цвят	5
2	B2	Кръг	5
3	Г1	Кръг	2
4	Г4	Кръг	1
5	Г5	Кръг	1
6	Г5	Кръг	1
7	Ж3	Правоъгълник-обикновен пътен знак без допълнителен контур или фон с жълт флуоресцентен цвят	10
Всичко:			25
Технически и други средства за сигнализиране			
1	C3.1	Бариера	~5
2	C12	Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти	за всеки работник

Проектант:.....
/инж. Чавдар Йорданов/

Гл. проектант:.....
/инж. Иво Гаджов/